

A Ferronorte chega ao Mato Grosso. Nesta sexta-feira, dia 6, eu vou inaugurar o trecho de 120 km entre Chapadão do Sul, no Mato Grosso do Sul, e Alto Taquari, no Mato Grosso. Com isso, concluímos a primeira fase da ferrovia: 410 km de Aparecida do Taboado, no Mato Grosso do Sul, até Alto Taquari.

No ano passado, estive em Santa Fé do Sul, em São Paulo, para inaugurar uma ponte sobre o rio Paraná que permitiu o primeiro trecho da ferrovia. Agora, a Ferronorte vai seguir em frente, até Cuiabá, no Mato Grosso, passando por Rondonópolis.

Faço questão de acompanhar cada trecho desta ferrovia, porque o Brasil precisa de novos caminhos. Nos últimos 50 anos, o país investiu muito em rodovias e abandonou tudo, deixou sucatear sua tradicional malha ferroviária.

Na primeira fase do meu governo, transferimos nossas ferrovias para o setor privado, que tem mais condições de investir. A Ferronorte é um bom exemplo disso. O Governo Federal preparou o terreno: construiu, como eu disse, com o governo de São Paulo a ponte rodoferroviária sobre o rio Paraná. E a ponte abriu caminho para os empresários construírem a Ferronorte.

Esse primeiro trecho cria um corredor ferroviário de 1.310 km até São Paulo, ao se juntar aos trilhos da Ferrobán, a antiga Fepasa, que foi privatizada. A Ferronorte é um novo caminho para o escoamento da produção de grãos do Centro-Oeste. Até 2003, 10 milhões de toneladas de grãos vão passar pela ferrovia.

Os agricultores poderão investir mais na lavoura, porque vão economizar no frete. Tanto para transportar a produção de soja, milho e arroz até o Porto de Santos como para trazer de São Paulo sementes, adubos e máquinas de que precisam. Os nossos produtos passam a competir com melhores preços no mercado externo. E você sabe: quando a agricultura vai bem, há garantia de alimentos mais baratos em sua mesa.

Na próxima segunda-feira, o Brasil em Ação completa três anos. Este programa reunia 42 grandes projetos muito importantes para o crescimento do nosso país. Hoje, são 59. São obras que criam e ampliam nossos eixos de desenvolvimento. A Ferronorte é um desses projetos.